

LE CANON PAK 40

C'est avec l'arrivée du char T-34 russe que l'étude d'un canon anti-char se fit de plus en plus pressante pour l'armée allemande sur le front de l'est, qui ne possédait jusqu'alors pas d'artillerie légère capable de stopper ces nouveaux blindés ennemis. Il fallait alors pour l'Allemagne mettre au point un canon anti-char performant le plus rapidement possible.

L'étude du canon Pak 40 de 75 mm démarra au cours de l'été 1939, au début de la Seconde Guerre mondiale en Europe. Après la validation du prototype principal et le lancement de la production à grande échelle (effectuée notamment par la firme allemande Rheinmetall), ce canon entra en service à partir de novembre 1941.

Envoyé immédiatement sur le front de l'est, le Pak 40 se présenta comme un excellent canon anti-char, très vite redouté par les divisions blindées soviétiques. Sa remarquable efficacité poussa les ingénieurs allemands à réutiliser le canon du Pak 40 sur les blindés en cours de création.

Capable de percer un blindage de 120 mm à une distance d'un kilomètre, et ce, à une cadence de tir très importante pour l'époque, le Pak 40, utilisé sur tous les fronts de l'Axe et notamment pendant la bataille de Normandie, s'imposa comme l'un des meilleurs canons de toute la Seconde Guerre mondiale, après le redoutable canon de 88 mm.



CARACTÉRISTIQUES DU CANON :

- Mode de tir : semi-automatique par culasse à bloc coulissant horizontal
- Calibre : 75 mm
- Longueur du tube : 3,22 m
- Longueur (avec affût) : 6,20 m
- Largeur : 2,00 m
- Hauteur : 1,25 m
- Poids : 1 450 kg
- Portée : 7 678 m
- Cadence de tir maximale : 14 coups/min
- Poids du projectile : 4,4 à 6,6 kg
- Vitesse de l'obus : 790 à 975 m/s
- Champ de tir horizontal : 65°
- Hausse : -5° à +22°
- A 500 m l'obus perce 132 mm de blindage à incidence 0°
- A 1 800 m l'obus perce 97 mm de blindage à incidence 0° et 82 mm à incidence 30°